

Eine Lanze für den EuroAirport

D. 7. 12
Ba 2

Basel. Lärm gibt es öfter rund um den Flughafen, den EuroAirport. Zunächst wörtlich, wegen der Flugzeuge. Die Basler Regierung kenne das Problem sehr wohl und versuche, im Rahmen des Möglichen die Fluglärmbelastung erträglich zu gestalten, sagt Christoph Brutschin. Er verspricht sich relativ viel vom Flottenwechsel der Swiss, wenn sie 2014 auf Bombardier-Jets umsteigt. Der Flughafen-Verwaltungsrat, in dem er sitzt, habe klargemacht, dass Basel keinen Umleitungsverkehr von Zürich her wolle. Lärm gab und gibt es wegen des Bahnanschlusses. Brutschin kann diejenigen Leute nicht verstehen, die sich oft mit guten Argumenten gegen Auswüchse des Individualverkehrs wehren, hier aber opponieren. Der Bahnanschluss wäre auch für die 6000 Arbeitsplätze am EAP wichtig. Den EAP brauche es, er sei ein wichtiger Faktor für den Wirtschaftsstandort. Die heutige Grösse hält er für genügend, eine zweite Piste brauche es nicht. mv