

2001-53

Geschäfte des Landrats || Parlament

Hinweise und Erklärungen

Parlamentarischer Vorstoss

Titel: **Interpellation von Madeleine Göschke: Informationspolitik des Flughafens zu einer Notlandung am 22. Januar und zu einem Tiefflug am 8. Februar**

Autor/in: Madeleine Göschke-Chiquet, Grüne Fraktion

Eingereicht am: 22. Februar 2001

Nr.: 2001-053

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Aus zuverlässiger Quelle erfuhren wir folgendes:

Kurz- nach dem Start einer DC 10 der Gesellschaft Gemini am 22.1.2001 nach 19 Uhr 30 meldete die Besatzung, sie habe Schwierigkeiten die Maschine zu kontrollieren. Sie kehrte nach einem Low Pass auf den EAP zurück. Die Feuerwehr wurde in Bereitschaft versetzt und den anfliegenden Maschinen wurde gemeldet "we have an Emergency Landing in progress". Die Bevölkerung von Allschwil wurde durch den Tiefflug alarmiert.

Am 8. Februar um 18 Uhr 30 donnerte eine DC 10 der gleichen Gesellschaft im Tiefflug über Oberwil, Binningen und Allschwil hinweg, nach Angabe des Flughafens in 213 Metern Höhe, dass sei kein Risiko.

Ich erlaube mir, dem Regierungsrat folgende Fragen zu stellen und bitte um schriftliche Antwort.

1. Weshalb wurde die Öffentlichkeit über die Notlandung vom 22. Januar nicht sofort informiert?
2. Um welches technische Problem hat es sich tatsächlich gehandelt?
3. Wie konnte der Flughafensprecher im nachhinein von einer "technischen Rückkehr" ohne Emergency Landing und ohne Risiko für die Bevölkerung sprechen?

4. Dürfen die Maschinen der Gesellschaft Gemini unsere Wohngebiete in lediglich 200 Metern Höhe überfliegen?
 5. Sind sich Regierung und Flughafenleitung bewusst, dass eine solche Informationspolitik dem Vertrauen der betroffenen Bevölkerung abträglich ist?
-

[Back to Top](#)