

Basel West und Binningen. Das zeigen die Messwerte des Euro Airports: 57 Dezibel jährlicher Durchschnittslärm in Allschwil, 51,7 in Basel West und 50,0 in Binningen West.

Diabetes ist um Schweizer Flughäfen doppelt so häufig wie anderswo. Schlafstörungen, Blutdruckanstieg und Herz-Kreislauf-Erkrankungen sind bei Personen, die sich durch Fluglärm subjektiv nicht gestört fühlen, gleichhäufig wie bei subjektiv gestörten Personen. Der Leiter der Studien betont, dass Nachtfluglärm «besonders kritisch» ist (bz vom 20. April). Wann endlich erhalten wir die von Forum, Gemeindeverbund, Schutzverband und 40 Elsässer Gemeinden gemeinsam geforderte Nachtflugruhe von 23 bis 6 Uhr wie in Zürich?

*PD Dr. med. Hans Göschke,
Schutzverband*

Allschwil lebt gefährlich

Soeben wurden zwei neue Studien der Unis Basel und Zürich zu Gesundheitsschäden des Fluglärms veröffentlicht. Schon bisher war bekannt, dass um die Flughäfen Basel, Genf und Zürich tödliche Herzinfarkte bis zu 48 Prozent häufiger auftreten als anderswo. Die neuen Studien zeigen: Schon ab 40 Dezibel durchschnittlichem Fluglärm steigt die Häufigkeit tödlicher Herzinfarkte und ischämischer Hirnschläge signifikant an. Dieser dunkle Lärmteppich bedeckt ganz Allschwil und Schönenbuch, auch grosse Teile von



WWW.SWISS.COM

Basel West und Binningen. Das zeigen die Messwerte des Euro Airports: 57 Dezibel jährlicher Durchschnittslärm in Allschwil, 51,7 in Basel West und 50,0 in Binningen West.

Diabetes ist um Schweizer Flughäfen doppelt so häufig wie anderswo. Schlafstörungen, Blutdruckanstieg und Herz-Kreislauf-Erkrankungen sind bei Personen, die sich durch Fluglärm subjektiv nicht gestört fühlen, gleichhäufig wie bei subjektiv gestörten Personen. Der Leiter der Studien betont, dass Nachtfluglärm «besonders kritisch» ist (bz vom 20. April). Wann endlich erhalten wir die von Forum, Gemeindeverbund, Schutzverband und 40 Elsässer Gemeinden gemeinsam geforderte Nachtflugruhe von 23 bis 6 Uhr wie in Zürich?

*PD Dr. med. Hans Göschke,
Schutzverband*

Allschwil lebt gefährlich

Soeben wurden zwei neue Studien der Unis Basel und Zürich zu Gesundheitsschäden des Fluglärms veröffentlicht. Schon bisher war bekannt, dass um die Flughäfen Basel, Genf und Zürich tödliche Herzinfarkte bis zu 48 Prozent häufiger auftreten als anderswo. Die neuen Studien zeigen: Schon ab 40 Dezibel durchschnittlichem Fluglärm steigt die Häufigkeit tödlicher Herzinfarkte und ischämischer Hirnschläge signifikant an. Dieser dunkle Lärmteppich bedeckt ganz Allschwil und Schönenbuch, auch grosse Teile von

